

Окрестности Приозерска.

1. **Приозерск** (Корела, Свягород, Кексгольм, Кякисалми). Кякисалми - по-карельски - «кукушкин пролив»; Кексгольм - по-шведски – крепость на острове, кукушкин остров; Свягород, Свейский град, Кемзоль, по-русски, "шведский город". Город-крепость Корела (Кякисалми) возник более 700 лет тому назад на оживлённом торговом пути «из варяг в греки» как военный, ремесленный, торговый, религиозно-культурный центр карел -



исконных племён, обитавших на этой территории. По новгородским берестяным грамотам племя карел упоминается с 1066 года, а по новгородским летописям - с 1143 года. С основанием Новгородской боярской республики в 1136 году карельские земли вошли в состав Водской пятины Новгородской земли. Город-крепость Корела разрастался и развивался как ладожский форпост новгородцев. В 1295 году шведским рыцарям-крестоносцам удалось завоевать крепость

Корелу (по мнению историографов, битва произошла в 1294 году – именно этот год и по настоящее время считается годом основания города). Крепость была переименована в Кексгольм. Западная часть Карельского перешейка была захвачена шведами, и по Ореховскому мирному договору 1323 года входила в состав Швеции, а южная и восточная части Карельского перешейка признавались Новгородскими землями. Позже, с возникновением в 1478 году единого Московского государства, Новгородские земли были присоединены к нему вместе с Карельскими. Царствующий в то время Иоанн III выкупил у Валаамского монастыря торговое селение («рядок») Сванский Волочёк (ныне - район посёлка Соловьёво Громовской волости). Выкупленные земли царь Иоанн III приписал к Кореле. К тому времени население Корелы превышало 3000 человек. В самом городе и посадах стояли 5 монастырей - Никольский, Георгиевский, Иоанно-Предтеченский, Воскресенский, Троицкий, а также 4 приходские церкви - Воскресенская, Спасская, Ильинская, Никольская. Корела стала заметным



пунктом международной торговли и, по мнению историков, вторым городом после Господина Великого Новгорода. Шведам дважды удавалось захватить город Корелу - в 1580 году на 17 лет и в период смутного времени в 1611 году - почти на 100 лет.

Корела, по Столбовскому договору от 1617 года становится шведской территорией. Именно в это время в городе разворачивается широкое строительство каменных зданий и новых оборонительных сооружений, заменивших деревянные русские постройки. До

наших дней сохранились Круглая Башня и Старый арсенал с Пороховым погребом. Город получил название Кексгольм. Православная жизнь в городе была прервана. Русские



дважды предпринимали осады крепости (известная «война за веру» 1656 и 1657 г.г.), не увенчавшиеся успехом. Только в царствование Петра I в ходе Северной войны 8 сентября 1710 года (дата празднования Православной Церковью Рождества Божией Матери) город был возвращён России. В честь этого события каменная кирха на Спасском острове была переоборудована под соборную церковь Рождества Пресвятой Богородицы. После последней русско-шведской войны 1808-1809 г.г. в Россию вошло Великое княжество Финское на правах автономии. Кексгольмская крепость утратила своё приграничное положение и вместе с Выборгской губернией вошла в состав этого княжества в 1811 году. Старую крепость города

стали использовать как политическую тюрьму, в крепости томились историк Арнольд Иоганн Мессениус (с 1631 по 1645 г.г.), «император под запретом» - несчастный Иоанн IV Антонович, 2 жены Емельяна Пугачёва и трое его детей, впоследствии же - отбывали наказание декабристы - В. К. Кюхельбеккер, А.П. Барятинский, Ф. Ф. Вадковский и др. В 1847 и 1892 г.г. город украсили 2 новых православных храма - собор Рождества Пресвятой Богородицы и кладбищенская церковь Всех Святых. После того, как Финляндии в декабре 1917 года была предоставлена независимость, Кексгольм, переименованный в Кякисалми, переживает социально-экономический взлёт. Вступило в действие железнодорожное сообщение с финскими и российскими городами, были построены новые лесопильные заводы, а также крупный целлюлозный завод Вальдгофа. К декабрю 1930 года в центре города было воздвигнуто здание лютеранской кирхи. В 1940 году в результате советско-финляндской «зимней» войны город был передан командованию Красной Армии. Но не прошли и полтора года, как с началом Великой Отечественной войны (точнее, с августа 1941 года) город вновь заняли финны. В состав Советского Союза Кексгольм вошёл только через 3 года - 24 сентября 1944 года. К этой дате ныне приурочен день города. В начале 1948 г. город Кексгольм получил новое название "г. Суворовск". В обосновании было указано: "в память А.В. Суворова, который в 1791-1792 гг. находился на Карельском перешейке и руководил работами по укреплениям и инспектированию русских войск". Этот вариант все-таки не удовлетворил чиновников из комиссии по переименованию. В результате перетасовки сочиненных названий на Кексгольм перешло наименование "Приозерск", ранее присвоенное в форме прилагательного деревне Петяярви. Переименование



закрепили Указом Президиума ВС РСФСР от 1 октября 1948 г.

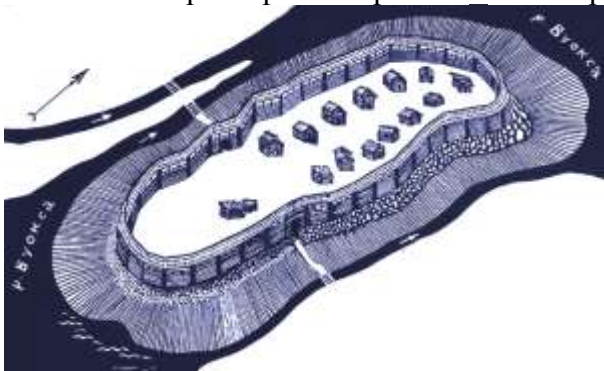
2. **Мельниково** (до 1948 года **Ряйсяля**, фин. *Räisälä*) - посёлок в Приозерском районе Ленинградской области. Археологические раскопки в Мельниково (холм Калмистомяки) выявили остатки поселения эпохи бронзы (1500—500 гг. до н. э., асбестовая керамика), а также грунтовый могильник. В 1912 году по проекту архитектора Йозефа Стенбека была построена лютеранская кирха (ул. Калинина, 5). Она сменила церкви, возведенные ранее: в 1635 и 1910 годах. Рядом с кирхой сохранилось финское кладбище.



В 2002 году была построена и освящена деревянная православная церковь во имя Пресвятой Троицы. В назидание потомкам о боях в Мельниково во время ВОВ возведен мемориал с центральным памятником. На массивном кубическом основании два склонивших голову красноармейца устанавливают памятный венок. Вокруг этой скульптуры расположены плиты с именами погибших.

Недалеко от Мельниково в начале XX века проходила линия Маннергейма - оборонительная система из укрепленных дотов финской армии. Ее целью была защита от вероятного нападения СССР. В 1940 году она была прорвана. Часть укреплений сохранилась до наших дней, а один из массивных бронеколпаков установлен в Музее Красной армии в Москве. Оставшиеся на своих местах доты можно осмотреть. Также интересно осмотреть останки каменного моста через реку Вуокса и ряд классических деревянных домов конца XIX века.

3. **Васильево** (до 1948 года **Тиури** - фин. *Tiuri*) - посёлок в Мельниковском сельском поселении Приозерского района Ленинградской области. В средние века эти земли



оказались на торговых путях двух конкурирующих государств - Великого Новгорода и Швеции. Всего в трёх километрах от современной границы посёлка находятся остатки древнего Тиверского городка (фин. *Tiurinlinna*) - новгородской крепости, возникшей, в свою очередь, на месте Карельского городища и павшего в 1411—1412 годах. По мнению ряда исследователей, изначально карельское

городище Тиуринлинна возникло на острове Тиури посреди Вуоксы вблизи Тиверских порогов не позднее IX века. Поселение являлось столицей карельской родовой группировки тиврульцев - одного из так называемых «пяти родов карельских детей», затем столицей удельного Тиверского княжества. На месте городища найдены вещи, относящиеся к доновгородскому периоду в истории острова: западноевропейская монета XI века, поясные крючки, обломки браслетов, бубенчик, бусины, топор, датирующиеся X – началом XII веков. Существует противоположное мнение, согласно которому данных о существовании Тиверского городка ранее XIV века нет, и его основание относится к

самому началу XIV века либо к концу XIII века. В XII—XIV веках, во времена Новгородского владения эти земли входили в состав Городенского погоста Карельского уезда Водской пятины. В районе Тиури (Васильево) сложилось крупное поселение. Оно неоднократно упоминается в «Переписной окладной книге Водской пятины» и в более поздних переписных книгах, как деревня Тивра на реке на Тиверской. Река Тиверская - часть Вуоксы у Тиверского городка. Название реки в разных документах пишется несколько по-разному: Тиверская, Тивра, Тавреле. Земли, занимаемые Тиврой (Тиури), проходили и по реке Кромле (нынешняя Весёлая). В XIII—XIV веках Тиверский городок представлял собою одну из лучших крепостей в регионе, стратегическая цель которой заключалась в том, чтобы задержать врага на подступах к крепости Корела. Фактически крепость контролировала водный путь между Выборгом и Корелой. Шведы в первый раз уничтожили его, вероятно, в 1295 году, когда шли походом на Корелу (Кякисалми). Неподалеку проходила граница между Новгородом и Швецией, определенная Ореховским мирным договором (1323 год). После падения Великого Новгорода земли его, в том числе и Карельский перешеек, отошли Московскому государству. В конце XVI века вновь наступила полоса Шведских походов, особенно усилившаяся в период смутного времени. В результате в районе Тивры и окрестных деревень оставалось около 10 % православного (карельского и русского) населения. После заключения Столбовского мира земли Карельского перешейка переходили во владение Швеции. Приход шведов сопровождался массовым вытеснением коренного православного населения и переселением лютеранских



поселенцев с территории южной Финляндии. До 1939 года посёлок входил в состав волости Ряйсяля Выборгской губернии Финляндии.

В 2000 году была освящена церковь Андрея Первозванного на Вуоксе, построенная по проекту архитектора Андрея Ротина. Эта постройка вошла в книгу рекордов Гиннеса, как единственная в мире церковь, построенная на крошечном острове, фундаментом которой служит монолитная скала, выступающая из воды.

4. Владимировская бухта (фин.: *Sortanlahti*). Сортанлахти в переводе с финского - чёртов залив. До недавнего времени в бухте находились остатки военно-морской базы Ладожской флотилии. Сейчас идёт масштабная реконструкция бухты. От Владимировской пристани на остров Коневец (Коневский Рождество-Богородичный мужской монастырь) ходит монастырский катер. Можно также переправиться на Коневец и на частных катерах или моторных лодках.

По результатам Тартусского мирного договора 1920 года Россия и Финляндия, не могли иметь на озере военных судов водоизмещением более 100 тонн, орудий калибром более 47 мм., военно - морских баз и военных сооружений. Впервые Ладожская военная флотилия была сформирована в 1939 году и принимала участие в советско-финской войне. По окончании боевых действий была переформирована в "Военно-морскую учебную базу на Ладожском озере", которое стало внутренним озером СССР. Но после начала Великой Отечественной войны и возобновления военных действий с Финляндией финны, прорвавшись к Ладоге, стали создавать военно-морские базы. Уже 2 августа 1941 года в Ляскеля был развернут командный пункт, а к 6 августа на





Ладожское озеро было переправлено около 150 катеров, 2 буксира и 4 самоходных паромов. После овладения 10 августа Лахденпохья и 15 августа - Сортавала, командный пункт Ладожской финской флотилии расположился в городе Сортавала, а основной базой стал порт Лахденпохья. По мере дальнейшего продвижения финских сухопутных войск организовывались маневровые базы в Сортанлахти (где до этого располагалась Главная база Ладожской

флотилии, перенесённая 28 августа в Шлиссельбург, а 8 сентября в Новую Ладугу), в Кякисалми (Кексгольм) и в Салми. Вслед за финскими военными судами на базах появились немецкие штурмовые десантные баржи и минные заградители и итальянские торпедные катера.

Общее руководство действиями всех военно-морских сил на Ладожском озере принадлежало командующему 1-м немецким воздушным флотом генерал-полковнику Келлеру. В числе прочих в состав сил для действий против русских на Ладожском озере был выделен сформированный в итальянском порту Специи 12-й отряд малых торпедных катеров МАС под командой капитана 3-его ранга Бьянкини. Транспортная автоколонна с катерами на специальных платформах, тщательно замаскированная, проделала путь длиной в 3105 километров от порта Специи в Италии до гавани Сортанлахти (бухта Владимировская), куда прибыла 22 июня 1942 года. Именно из Сортанлахти в октябре 1942 года флотилия из 30 паромов под командованием подполковника Фрица Зибеля при поддержке 4-х итальянских торпедных катеров дважды выходила для захвата острова Сухо, орудия которого контролировали акваторию южной Ладоги, т.е. «Дорогу жизни». После подписания перемирия с Финляндией сохранение военной флотилии на Ладоге было признано излишним, и 4 ноября 1944 года она была расформирована. В 1953 году на базе 92-го отдельного дивизиона кораблей специального назначения была сформирована 177 бригада опытовых кораблей.



Возродился военный городок в Лахденпохье, где на берегу Якимварского залива создавалась база 220-го научно-испытательного полигона ВМС. Полностью строилась подобная база в бухте Владимировской, изрядно разрушенная во время войны. В 1964 году 220-й научно-испытательный полигон ВМФ был расформирован и его функции в полном объеме перешли к 177-й бригаде опытовых кораблей. До 1968 года во Владимировской бухте базировались три дивизиона 177-й Бригады опытовых кораблей и судов, а с

1968 года добавился еще один дивизион - кораблей резерва. Корабли и суда бригады успешно обеспечивали испытания новой техники, отдельных приборов морского оружия, составов взрывчатых веществ и многого другого. В квадратах полигонов, границы которых были согласованы с Совмином Карельской АССР, гремели взрывы глубинных бомб, авиационных донных мин. Порой ученые-исследователи десятки раз проводили один и тот же эксперимент, стремясь добиться наилучшего результата в создании нового типа оружия.

5. **Коневец** (ранее - Коневец; фин. *Konevitsa, Kononsaari*) - остров в Ладожском озере, находится напротив Владимировой бухты (7 км.). Остров Коневец вытянулся с юго-запада на северо-восток, наибольшая протяжённость в длину составляет 5 км, а в ширину - около 2 км. Его площадь - приблизительно 8,5 км². В честь чудесного появления Божьей Матери монаху Иоакиму, который пришёл на самую высокую гору Коневца просить заступничества у Пресвятой Богородицы, эта гора была названа Святой (высота – 34 м.). Позже на Святой горе построили часовню и скит во имя Казанской иконы Божьей Матери. По острову повсюду раскиданы гранитные валуны, иногда значительных размеров. Ледник, спускаясь со Скандинавских гор, нёс не только огромные массы льда, но и куски камней, выбитых из основной породы. Самый большой из таких валунов на острове - Конь-Камень, весом более 750 тонн. Среди животных на острове водятся ящерицы, разнообразные лягушки, мелкие грызуны, зайцы, белки, кабаны и лисицы. Встречаются также ондатры. На острове живёт много перелетных птиц и чаек. Принято считать, что Коневец - единственный остров Ладожского озера, где не водятся змеи. Остров был включён в состав Российской империи во время Великой Северной войны. 28 июня 1858 года на Коневце побывал император Александр II с семейством. После окончания Великой Отечественной войны остров стал закрытой территорией. На нём разместились военно-морская база и полигон для испытания химического оружия, ракет на твёрдом топливе, торпедного и морского минного оружия. К концу 1980-х годов активность полигона и воинской части стала постепенно снижаться, однако испытательный полигон функционирует на острове до сих пор. Ныне часть бывшего радиологического полигона – это исследовательская база Национального исследовательского центра «Курчатовский институт».



6. **Коневский Рождество-Богородичный монастырь** (фин. *Konevitsan Jumalansynnyttäjän syntymän luostari*) - православный мужской монастырь на острове был основан в 1393 году преподобным Арсением Коневским, который хотел обратить карелов-язычников в христианство. Собор Рождества Богородицы был заложен св. Арсением в 1421 году, он был главной церковью монастыря с основной святыней – чудотворной Коневской иконой Божией Матери, привезённой св. Арсением с Афона и представляющей Христа, играющего с птенцом голубя, что символизирует духовную чистоту. Как и Валаамский монастырь, монастырь на острове Коневец был



известен своей миссионерской деятельностью. Шведы захватили остров во время Русско-шведской войны 1614—1617, заставив монахов выехать в Новгород, где они были размещены в Деревяницком монастыре.



После возвращения Россией себе Западного Приладожья в ходе Великой Северной войны, настоятель Деревяницкого монастыря в 1718 году получил у Петра I разрешение восстановить обитель на Коневце. Возрождённый монастырь зависел от Новгородского Деревяницкого до 1760 года, когда он официально был признан в качестве самостоятельного монастыря. Новый собор был построен в 1800 - 1809. Это огромное двухэтажное восьмиколонное здание было спроектировано местными старцами. Оно увенчано пятью восьмиугольными барабанами, поддерживающими пять синих куполов. Тот же стиль был применён для трёхэтажной колокольни (1810 - 1812), достигающей высоты 35 метров. Два скита - Коневский и Казанский, были созданы на месте древнего расположения монастыря. В 1812 году, после Финской войны монастырь

административно стал частью вновь сформированного Великого княжества Финляндского, наряду с остальной частью «Старой Финляндии». В советский период монастырь занимали военные. В 1990 году он стал одним из первых монастырей в регионе, которые было решено вернуть Русской Православной Церкви. В ноябре 1991 года были обретены мощи преподобного Арсения Коневского, скрытые от шведов в 1573 году.

7. **Мельничные Ручьи** (фин. *Montrua*). Посёлок Монтруа был переименован в Мельничные Ручьи в 1949 году. Тогда же к нему была присоединена самостоятельная деревня Каламая (фин. *Kalamaja*) на берегу озера Комсомольское (фин. *Kiimajarvi*). Посёлок расположен на реке Пионерка (*Pikojoki*), которая вытекает из озера Отрадное (*Puhajärvi*) и впадает в озеро Комсомольское. Можно посмотреть плотину и руины мельницы и электростанции (60.800519, 30.114342).



8. **Лосево** (до 1948 года **Кивиниеми**, фин. *Kiviniemi* -каменный мыс). История поселения Кивиниеми уходит в далекую древность. Небольшое количество археологических находок, относящихся ко времени новокаменного века, были сделаны в Кивиниеми в конце XIX столетия. Узкое место на широкой Вуоксе всегда имело стратегическое значение для всех, кто пересекал с севера на юг Карельский перешеек. Протока, проходящая под мостом, какой мы её видим в наши дни, образовалась лишь в середине XIX века. Много сотен лет до этого она была широким мелководным проливом с относительно спокойным течением и пологими берегами. Уровень вод озера Суванто, куда Вуокса впадает через протоку, был тогда на 7 метров выше, и течение шло в обратном направлении, в сторону большой Вуоксы. В XVII веке на северной стороне возникло шведское оборонительное сооружение - шанцы. На южном берегу протоки в начале XVIII века русскими войсками Петра I было основано укрепление, могучие валы и

рвы которого сохранились до наших дней. Начало XIX века ознаменовалось произошедшем на Перешейке огромным природным катаклизмом, виновником которого стал человек.

Поскольку озеро Суванто не имело стока в Ладожское озеро и их разделяла перемычка в виде широкой песчаной гряды, поросшей лесом, местные жители деревни Тайпале



решили в 1818 году прокопать канаву для стока паводковых вод озера Суванто в Ладогу. В результате вода из Суванто устремилась в Ладогу неожиданно мощным потоком, размывая берега канавы и превращая ее в реку. Так образовалась река Тайпалеенйоки, дав новый сток Вуоксе, включающей в себя озеро Суванто, в Ладогу. Уровень Сувантоярви понизился за короткое время на 7 метров и протока Кивиниеми пересохла полностью (разница уровней составила 6 метров). Связь Суванто

с Вуоксой прервалась. Среди местных крестьян уже в 1820 годы зародился проект прокопать новое русло, чтобы восстановить эту связь протокой. В случае успеха можно было рассчитывать, что в результате получится судоходное русло, ведущее с Ладоги и по всей Вуоксе до верхних порогов. Это оживило бы грузовые и пассажирские перевозки из Петербурга в центр Карельского перешейка. Однако этот проект был осуществлен позже, только в 1857 году, на деньги финляндского правительства. Работы по углублению русла с применением технологии подрыва были начаты за год до этого. Когда 17 сентября 1857 года вода устремилась в русло новой протоки, строителям стало ясно, что расчеты не оправдались. Согласно плану, воды Вуоксы пробьют и углубят рукотворное русло. Но, на самом деле, порода оказалась слишком твердой, и местные жители получили могучий непроходимый для судов порог длиной в 880 м, с перепадом в 3 метра. Подсчитанная финнами мощность порога составила 2 347 л. с. Так протока Кивиниеми получила современный облик и стала основным звеном между системой Вуоксы и Ладожским озером, соединяющим их через Сувантоярви. Уровень верхней, допороговой Вуоксы понизился на 4 метра. Вследствие этого, берега Вуоксы сильно изменили свой облик, но крестьяне получили тысячи гектар новых земель, пригодных для возделывания. Первый навесной мост через новое, образовавшееся после взрывных работ, русло перекинули в 1867 году. Держался он на железных цепях. Спустя двадцать лет в Германии был заказан новый железный навесной мост. В 1882 году его привезли по частям на лошадях со станции Перкьярви [ныне Кирилловское] и собрали над порогом в том самом месте, где находится современный автомобильный мост. Через протоку Кивиниеми в 1917 году перебросили железнодорожный мост. Ветка железной дороги связала город Кексгольм (Кякисалми) с Петроградом.



9. **Бригадное** (до 1948 года называлось **Пярну**, фин. *Pärnä*). – посёлок Приозерского городского поселения Приозерского района Ленинградской области. Лежит на трассе А129, в 2 км к северу от города Приозерска, на правом берегу реки Тихая. На реке Тихая сохранились остатки крепостных сооружений первой половины XVIII века. Это предмостные укрепления на левом берегу реки и сравнительно большой редут у бывшей мельницы на правом берегу. Они были построены в 40-х годах XVIII века по плану Петра I. Во время русско-шведской войны 1741—1743 годов укрепления были спешно усилены возведением четырехугольного редута. В 1791 году А. В. Суворов осмотрел и усовершенствовал Пярнский редут, о чем он писал в донесении из Кексгольма от 2 мая (поэтому редут также известен под названием Суворовского). Укрепление представляло собой небольшое четырехугольное в плане укрепление, с почти равными сторонами



общей протяженностью до 40 м. Крепостной вал редута имеет у основания каменную кладку, а сверху — земляную насыпь. Общая высота вала достигала 3,5 м, толщина — 1,5 м. Внутри укрепления, как можно видеть по его старинным планам, находились артиллерийский амбар, пороховой погреб, караульная. Редут был вооружен несколькими пушками и оборонялся двумя-тремя взводами солдат. Укрепление частично было частично разрушено при прокладке Сортавальского

шоссе, ныне на его месте размещаются хозяйственные постройки, принадлежащие жителям Бригадного. На противоположном берегу Тихой располагались еще четыре больших редута: один близ железной дороги, а три в одном километре к западу от Сортавальского шоссе. После русско-шведской войны 1808—1809 годов Пярнский редут утратил своё боевое значение в связи с отдалением границы.

10. **Кирха Каукола** находится в посёлке Севастьяново (бывш. Каукола, фин. *Kaukola*) Приозерского района Ленинградской области, в 9 километрах от железнодорожной станции Кузнечное и одноимённого посёлка. Впервые упоминается в писцовой книге Водской пятины 1568 года: «Деревня Кавгала Тимошкина над озером над Кавгальским» - своё название получила по личному имени Кауко, и до 1939 года село называлось Каукола. В Каукола родился деятель финляндского и международного рабочего движения, генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Финляндии (1944—1969) Вилле Песси (1902—1983). Это село было центром волости Каукола Выборгской губернии Финляндии, и кирха в нынешнем Севастьяново, как и в соседнем Мельниково, сохранилась. Первая кирха здесь, на этом же месте, была построена в 1642 году. Затем несколько раз из-за ветхости кирху возводили заново. В 1932 году кирха сгорела от поджога психически неустойчивого человека. Новый храм из красного кирпича возвели в 1933 году по проекту архитектора П. Бьёрка. На высокой башне кирхи находилось два колокола, они были эвакуированы вместе с прихожанами в начале Зимней войны. Крыша была черепичная. В 1941 году церковь лишилась части колокольной башни, алтарь и скамьи похищены, пол разобран. До наших дней, кроме голых стен, ничего не сохранилось. В 2011 году началось восстановление, храм передан Евангелическо-



го-лютеранской общины. В 2011 году началось восстановление, храм передан Евангелическо-

лютеранской Церкви Ингрии. Сейчас является действующим храмом. Недавно восстановлена обзорная площадка на колокольне кирхи. Желающие посетить кирху могут обратиться к настоятелю прихода Святого Иоанна пастору Ружинскому Виктору Фёдоровичу (+7 921 7896296, +7 813 7993297, kaukolalyt@mail.ru, vk.com/kaukola).

11. Лютеранская церковь прихода Вуоксела (60.711821, 29.777364) находится в 15 километрах от Лосево, на берегу реки Вуокса-вирты (северный рукав Вуоксы) на мысе Ламмасниemi (Овечий). Сегодня ближайший к этому месту населённый пункт - посёлок Ромашки на противоположном берегу реки. Ромашки - это бывшая финская деревня Кунинкаанристи (Kuninkaanristi в переводе обозначает "королевский крест"). Первый храм прихода, молельный дом в деревне Уусикюля (Новая деревня), был перевезён из Антреа и поставлен вновь в 1905 году. Он был не отапливаемым, и жители других деревень стали приходить на моление в приходскую избу, стоявшую на том самом мысу, где позднее поставили этот храм. И таким образом, с 1917 года мыс Ламмасниemi стал поклонным для жителей. Около 80 домов стояло на этой стороне Вуоксы перед войной. Церковная община Вуоксела образовалась при делении более крупных: Валкярви (Мичурино), Саакола (Громово) и Муолаа (Правдинское) в 1912 году. Настоящая приходская кирха Вуоксела была построена в деревне Пяйвякиви (в переводе: «Солнечный камень»; ныне Новая Деревня) в 1929 году по проекту Илмари Лауниса на берегу Вуоксы. Освящение состоялось 12 декабря 1929 года. Стоимость строения вместе с органом и колоколами составила 1 260 000 марок. Высокую восьмиугольную колокольню, совмещённую со зданием храма, венчает крест, сохранившийся и в наши дни. Проект очень похож, или копирует церковь в Лумиваара. Внутри было проведено отопление. Вокруг храма в 1938 году возвели каменную ограду, на строительстве которой работали все жители прихода, состоявшего всего из 11 деревень. Высота ограды 1.2 м, ширина 50 см. Проект архитектора Юхани Виистена. Установленный в кирхе 16-регистрационный орган, собранный на заводе в Кангасала, не сохранился. На месте алтаря находилось большое распятие. В советское время здесь разместились база завода Козицкого, которая включила и здание церкви в свою территорию. Затем права собственности перешли к частным лицам, которые построили вокруг церкви коттеджи. Ныне кирха пребывает в запустении.



12. Лютеранская церковь Вуоксенранта находится в посёлке Озёрское (до 1948 года Вуоксенранта, фин. *Vuoksenranta* - берег Вуоксы) Каменногорского городского поселения Выборгского района Ленинградской области. Молодой приход Вуоксенранта был образован в 1913 году из части деревень, принадлежащих Антреа. Храм возведен на землях деревни Корпилахти в 1934-1935 годах по проекту архитектора Вяйне Кейнянена в стиле конструктивизм, по типу Ноева ковчега.

Кирха построена из красного кирпича с последующей штукатуркой Выборгской фирмой Ракеннуслийке К. В. Стеном. Органа не было, алтарная живопись также отсутствовала. На башне находилось два колокола, отлитых в городе Тампере. На территории церкви есть также геройское кладбище, на котором захоронены жители села Вуоксенранта, погибшие в войнах 1939-1945 годов. Список погибших приведен на памятной доске внутри церкви. Население деревни, из которой состоял приход этой церкви, составляло перед уходом 3500 человек. Кладбище и церковь являются мемориальными объектами на основании Постановления администрации Выборгского района, что совсем не означает наличия какого-либо ухода за строением. Здание постепенно ветшает и разваливается.

13. **Линия Маннергейма** (фин. Mannerheim-linja) – комплекс оборонительных сооружений между Финским заливом и Ладогой, созданный в 1920—1930 годы на финской части Карельского перешейка для сдерживания возможного наступательного удара со стороны СССР 132—135 км. длиной. Эта линия стала местом наиболее значительных боёв в «Зимнюю войну» 1940-го года и получила большую известность в международной прессе. Между Выборгом и границей с СССР были спланированы три линии обороны. Ближайшая к границе называлась «главная», затем шла «промежуточная», вблизи Выборга «задняя». Самый мощный узел главной линии располагался в районе Суммакюля, месте наибольшей угрозы прорыва. Во время Зимней войны финская и за ней западная пресса называла



комплекс главной оборонительной линии по имени главнокомандующего маршала Карла Маннергейма, по приказу которого разрабатывались планы обороны Карельского перешейка ещё в 1918 году. По его же инициативе были созданы наиболее крупные сооружения комплекса обороны. Подготовка к строительству линии была начата сразу же после провозглашения независимости Финляндии в 1918 году. Строительство продолжалось с перерывами вплоть до начала советско-финской войны в 1939 году. Работы выполняли немецкие и финские сапёры (один батальон) и русские военнопленные. Фланги линии упирались в Финский залив и в Ладожское озеро.

Берег Финского залива прикрывали береговые батареи крупного калибра, а в районе Гайпале на берегу Ладожского озера были созданы железобетонные форты с восемью 120-мм и 152-мм береговыми орудиями. Финские сапёры успели возвести вдоль главной полосы обороны около 136 км. противотанковых препятствий и около 330 км. проволочных заграждений. На линии Маннергейма было 150 пулемётных бункеров, 8 артиллерийских бункеров, 9 командных бункеров и 41 убежище (укрытие).



14. **Карельский вал**, также ВТ-линия (фин. VT-linja, Vammelsuun-Taipaleen Linja) - комплекс оборонительных сооружений на Карельском перешейке, построенный финнами в 1942—1944 годах. Линия шла от Вammelсуу (ныне Серово) через Куутерселькя (ныне Лебяжье) и Кивеннапа (ныне Первомайское) вдоль реки Бурной до Тайпале (ныне Соловьёво). Пересекала железную дорогу Санкт-Петербург - Выборг возле Сахакюля (ныне Мухино, платформа 63-й километр), а железную дорогу Санкт-Петербург -



Хийтола в районе нынешней платформы 69-й километр. Оборона Карельского вала была прорвана советскими войсками в ходе Выборгско-Петрозаводской операции в районе посёлка Куутерселькя за трое суток 12-15 июня 1944 года. В 2014 году на месте бывших укреплений финской оборонительной линии ВТ в районе посёлка Лебяжье состоялось торжественное открытие исторического района «Куутерселькя 1944», представляющий собой музей под открытым небом.